

	<p>Tárgyak: Láng Gépgyár</p> <p>Intézmény: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842</p> <p>Gyűjtemények: Fotótár</p> <p>Leltári szám: AHGY_FT_88.203.52.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Leírás

Turbinák a gyárból.

Az alapító Láng László 1868-ban nyitotta meg, először csak 8-10 munkást foglalkoztató gépjavitó műhelyét, majd a bővítések után átköltöztek mai helyükre. Fő profiljuk kezdetben a gőzgépgyártás volt. Ezt követően épült fel a vasöntöde, ahol vasművek és bányák részére gyártottak erőgépeket. Az 1890-es évek elején az ország gőzgépszükségletét szinte teljes egészében a Láng fedezte. A század első éveiben kezdték el gyártani a később oly fontossá és speciális termékévé vált gőzturbinákat, majd az 1910-es évektől a dízelmotorokat és kazánokat.

1948-ban a gyárat államosították, fő profilja az energetikai gépgyártás lett. A hazai villamos erőművekben többnyire a Láng által gyártott turbinák dolgoztak, de a gyár jelentős részben exportra dolgozott: gőzturbinák, atomenergetikai gépek, kazánok, öntvények kerültek külföldre.

Az 1980-as években a cég válságba került, 1990-ben megkezdődött a privatizációja, melynek következményeképpen folyamatosan külföldi kezekbe került. Így 2000-ben a Láng Gépgyár lényegében megszűnt, jogutódja az Asea-Brown-Boveri (ABB) svéd-svájci multinacionális cég, majd az Alstom Hungária Zrt.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír/fekete-fehér

Méretek:

16*9

Események

Felvétel mikor 1980-as évek

készítése

ki

hol Váci út 152-156. (Budapest, 13. kerület)

Kulcsszavak

- Turbina
- gyáripár
- gépgyár
- géptan
- gőzgép