

	<p>Tárgyak: Schlick-Nicholson Gép-Vagon- és Hajógyár Rt.</p> <p>Intézmény: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842</p> <p>Gyűjtemények: Fotótár</p> <p>Leltári szám: AHGY_FT_2007.41.1.</p>
--	---

## Leírás

A Váci út 45. szám alatt álló gyár két üzem fúziójából jött létre. Schlick Ignác az 1840-es évek elején alapította mezőgazdasági gépeket gyártó öntödéjét, mely a vasúti építkezésekbe is bekapcsolódott. Ezen kívül kazánokat, szivattyúkat, hidakat is készített. A gyár nevéhez köthető, többek között az Operaház színpada és tetőszerkezete, a az MTA tetőszerkezete, az Erzsébet-híd vasszerkezeti részeinek gyártása.

Nicholson Fülöp 1869-ben létesítette mezőgazdasági gépgyárát, 1885-ben az újpesti öbölben hajójavító műhellyel bővítette.

1912-ben a két gyár egyesült. Az I. világháborút megelőző időkben a gyár jelentős szerepet játszott a politikai mozgalmakban, a Tanácskormány rendelete alapján üzemi szükségpénzt is kibocsátottak.

A háború után a termelés egyre csökkent, majd 1927-ben a vállalat csődbe ment, fölszámolták.

Helyét az I. sz Autójavító Vállalat vette át.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír/fekete-fehér

Méretek:

17\*11,5

## Események

Felvétel mikor 1920-as évek  
készítése

ki

hol

Váci út 45. (Budapest, 13. kerület)

## Kulcsszavak

- cséplő
- gépgyár
- kazán
- mezőgazdasági gép
- vasszerkezet
- vasút