

	<p>Object: Magyar Hajó- és Darugyár</p> <p>Museum: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842</p> <p>Collection: Fotótár</p> <p>Inventory number: AHGY_FT_88.182.21.</p>
--	---

Description

A Magyar Hajó- és Darugyár 1860 körüli látképe.

Az 1800-as években az Óbudai Hajógyár gépészkovácsa, Hartmann József az újpesti kikötőszigeten egymás után több hajógyárat is létesített, melyekben vastestű uszályok, folyami és tengerjáró hajók gyártása zajlott. A gyárak egyik válságból a másikba, ezáltal egyik kézből a másikba vándoroltak.

1890-ben az újpesti öbölben két jelentős üzem működött, a Danubius Hajó- és Gépgyár Rt., valamint a Schoenichen-Hartmann Egyesült Gép-, Hajó, és Kazángyár. 1896-ban a Magyar Általános Hitelbank a két vállalatot Egyesült Danubius-Schoenichen-Hartmann Hajógyár Rt. néven egyesítette.

A gyár a századfordulóra nagyüzemi technológiával működő vállalattá vált. Megszerezte a monarchia flottaépítési megrendeléseinek egy részét, majd a hadihajó-építés növekedésének következtében, 1911-ben fúzióra lépett a Ganz és Társa céggel. Így jött létre Magyarország mamutvállalata, a Ganz és Társa-Danubius Gép-, Vagon- és Hajógyár Rt.

Az 1920-as évek után egy újabb mélypont következett a hajógyártásban, de az 1930/1940-es években megkezdődött a Duna-tengerjáró és a tengerjáró hajók építése. 1945-ben a Vörös Hadsereg számára termeltek.

1948-ban a gyár állami tulajdonba került, amikor is a hajógyár és a daru- és kazángyár különvált. A hajógyár Georghiu Dej, a román kommunista párt vezetőjének nevét vette fel.

1962-ben megalakult a Magyar Hajó- és Darugyár, mely az ország legjelentősebb vállalata lett, Ganz márkákú termékeit világszerte ismerték.

Basic data

Material/Technique:

Papír/fekete-fehér

Measurements:

24*18

Events

Image taken	When	1860s
	Who	
[Relation to person or institution]	Where	Újpesti öböl (Budapest)
	When	
	Who	Hartmann József (1832-1889)
	Where	

Keywords

- Crane
- Factory
- Ship
- Shipyard
- folyami hajó
- kazán