

	<p>Tárgyak: MALÉV kártyanaptár 1979</p> <p>Intézmény: Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum Korona tér 1. 1036 Budapest +36 1 375-62-49</p> <p>Gyűjtemények: Kereskedelemtörténeti dokumentációs gyűjtemény (KD), Aprónyomtatványok_Kártyanaptárak (KD)</p> <p>Leltári szám: KD_SZK_1983.20</p>
--	---

Leírás

MALÉV kártyanaptár 1979

Az Il-18 (NATO-kódja: Coot) az 1950-es években a Szovjetunióban az Iljuszintervezőirodában kifejlesztett, négy légcsavaros gázturbinával felszerelt közepes hatótávolságú utasszállító repülőgép. Később szállító repülőgépként és egyéb speciális feladatkörben is alkalmazták, katonai változatai is készültek. 1957-ben repült először, sorozatgyártása 1959-től 1978-ig folyt.

A Magyar Légiforgalmi Vállalat (Malév) 1960–1989 között üzemeltette az Il-18-as típust. Az első, HA-MOA lajstromjelű repülőgép 1960. április 2-án érkezett Magyarországra. A repülőgépekkel a Malév már Európán kívüli célállomásokat is elért. Losonczy Pál államfő afrikai utazása során átlépték az Egyenlítőt. Több kínai és észak-koreai járatot is teljesítettek. Az 1970-es évek elejétől a sugárhajtású utasszállító repülőgépek (TU-134, TU-154) kiszorították az utasforgalomból. Az 1970-es évek végén már csak 5 példánya repült a Malévnál, ezeket később átalakították teherszállító repülőgéppé. Gyakran szállítottak bábolnai naposcsibéket különböző arab és afrikai országokba. Három példánya van kiállítva. A Malév első gépe, a HA-MOA, valamint a 2006 novemberéig a repülőtér belterületén tárolt HA-MOG ma a ferihegyi Aeroparkban található. A HA-MOE a szolnoki repülőmúzeumban van kiállítva.

A képen látható HA-MOI-t a MALÉV 1967-től üzemeltette. 1989 január 25.-én 22 év és 35000 levegőben töltött óra után kivonta a forgalomból. Ezzel véglegesen befejeződött az IL-18-asok pályafutása a MALÉV kötelékében.

A HA-MOI további pályafutása rendkívül érdekesen alakult. 1989 augusztus 29-én Bodó János MALÉV kapitány parancsnoksága alatt átrepültek vele Ferihegyről Párára. A repülésre azonban csak egyedi hatósági engedély és speciális felkészülés után kerülhetett sor, mivel ekkor már a hajózók közül senkinek sem volt érvényes Il-18-as szakszolgálati engedélye. Ezért a kiválasztott személyzet kétnapos elméleti felkészülés után, a technikai

átrepülés előtt még több iskolakört tett a géppel, s csak ezt követően indulhattak el Pápára. A pápai repülőtéren leszállással befejeződött a HA-MOI légi pályafutása és kezdődött a földi. Részben szétvágva, közúton szállították át végleges helyére, Abdára. A még ma is jelentősnek számító logisztikai-szállítási műveletet a Hungarocamion cég végezte folyamatos rendőrségi biztosítás mellett.

1990-től Abdán a repülőgép hatalmas törzsében cukrászdát és éttermet működtettek. Később egy nagyobb épülettel körbeépítették a repülőgépet.

Az 1990 júniusában megnyílt új látványosság kezdetben sok érdeklődőt vonzott. Az Ausztria és Magyarország közötti autóforgalom jelentős része itt haladt át. A repülőgép körül Elvis-park néven egy szolgáltató-kereskedelmi központot alakítottak ki (de a névadó nem Elvis Presley, hanem az elektromos és vasszerkezeti ipari szolgáltató kisszövetkezet volt). A különleges létesítmény sikertörténete azonban 2000-ben megszakadt. Az M1-es autópálya átadásával a veszített a jelentőségéből. A hegyeshalmi határátkelőig vezető autópálya-szakasz megépítése után ugyanis szinte nullára esett a forgalma, mert a külföldi turisták a gyorsabb közlekedés lehetőségével éltek, már nem haladtak át Abdán. A HA-MOI-t 2011-ben kibontották az épületből. 2014-től a gép Szlovákiában van, a kassai repülőmúzeumban lesz kiállítva.

A HA-MOI IL-18-as magyar repülés- és technikatörténet valamint a vendéglátás fontos, meghatározó része volt.

A kép alján jelzik a fotón szereplő repülőgép típusát: IL.18 és a hirdető cég emblémáját: MALÉV Hungarian Airlines

A kép jelzetlen.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír színes nyomat

Méretek:

Események

Kiadás	mikor	1979
	ki	Malév
	hol	Budapest
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Abda
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Kassa

[Kapcsolódó
személyek/
intézmények]

mikor

ki Malév

hol

Kulcsszavak

- kereskedelem
- kártyanaptár
- reklám
- repülőgép
- utazás