

	<p>Tárgyak: Mogürt kártyanaptár 1973</p> <p>Intézmény: Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum Korona tér 1. 1036 Budapest +36 1 375-62-49</p> <p>Gyűjtemények: Kereskedelemtörténeti dokumentációs gyűjtemény (KD), Aprónyomtatványok_Kártyanaptárak (KD)</p> <p>Leltári szám: KD_SZK_1977.196</p>
--	---

Leírás

Mogürt kártyanaptár 1973
Magyar Országos Gépkocsi Üzem rt.

1947 áprilisától a külföldről behozott új gépkocsikat csak engedéllyel lehetett eladni. 1948. április 20-án bevezették a két betűből és három számjegyből álló rendszámablát, amelyen ekkor még a Kossuth-címer szerepelt.

Az autókereskedelem szervezete egyre inkább a MOGÜRT lett. A MAKOE utódszervezete, a Gépjáromű Iparosok és Kereskedők Szabadszervezete, több fuvarozócég és a Cordatic Magyar Gumiabroncs Rt. által még 1945-ben alapított roncsgyűjtő, újjáépítő és újraértékesítő cég egy évvel később vette fel a Magyar Országos Gépkocsi Üzem Rt. (MOGÜRT) nevet. megkezdődött a magánkereskedelem felszámolása. Ettől kezdve Magyarországon megszűnt az új autók kereskedelme. 1950. decemberében rendeleti úton megkezdtek a magántulajdonú autóhasználat felszámolását. „Gépjármű üzemben tartására szolgáltató, benzint, gázolajat, motorolajat és sebességváltó-olajat 1951. január 1-jétől csak az üzemanyag-vásárlási tömb szelvénye, vagy üzemanyag-utalvány ellenében szabad kiszolgáltatni” szövegű határozat. Akinek a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium nem adott ilyesmit, annak fel kellett ajánlania gépkocsiját megvételre az államnak.

A vékony fekete keretes, fehér alapszínű kártyán egy lila-sárga szabálytalan csillag közepén gépalkatrész jelenik meg, alatta fekete keretes, csíkos trapéz mezőben, lekerekített háromszögben a cég szintén fekete emblémája, a rövidített névvel: AVF betűkkel, alatta: mogürt.

A kép jelzetlen.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír/színes nyomtat

Méret:

Események

[Kapcsolódó mikor
személyek/
intézmények]

ki MOGÜRT

hol

Kulcsszavak

- alkatrész
- iparcikk
- jármű alkatrész
- kereskedelem
- kártyanaptár
- műszaki cikk