

	<p>Tárgyak: Egész évben az Ön szolgálatában a MÁV kártyanaptár 1973</p> <p>Intézmény: Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum Korona tér 1. 1036 Budapest +36 1 375-62-49</p> <p>Gyűjtemények: Kereskedelemtörténeti dokumentációs gyűjtemény (KD), Aprónyomtatványok_Kártyanaptárak (KD)</p> <p>Leltári szám: KD_SZK_1977.50</p>
--	---

## Leírás

### Egész évben az Ön szolgálatában a MÁV kártyanaptár 1973

A magyar ipar 1960-ban megvásárolta egy szilícium-egyenirányítós mozdony licencét a nyolc gyárat tömörítő „50 periódusú vasútvillamosítás fejlesztésére alakult nyugati munkaközösség”-től. A licenc vásárlásra azért került sor, mert a hazai ipar nem rendelkezett a szükséges gyártási tapasztalattal és háttérrel. A szovjetek gazdaságossági okokból szintén nem vállalták a sorozatgyártást, mert a saját vasúti hálózatukon nem tudták volna használni. Pedig a gazdasági és társadalmi, változások valamint az újjáépülő infrastruktúra egyre jobban igényelte egy kedvezőbb energiafogyasztású, gyors-, személy- és tehervonati, valamint ingavonati üzemre egyaránt alkalmas mozdonyok forgalomba állítását. Az amennyire romantikus, annyira gazdaságtalan gőzmozdonyoktól már akkor elkezdtek megszabadulni. Az első hét mozdonyt a licencadó munkaközösség készítette a németországi Essenben 1963-ban, köztük képen látható MÁV V43,1005 pályaszámút. Az 1973-as kártyanaptár vélhetően a 10. évforduló kapcsán jelent meg. A V43 1008 pályaszámú mozdony már Magyarországon, Budapesten készült. A mozdonyok villamos részét a Ganz Villamossági Gyár, jármű szerkezeti részeit a Ganz-MÁVAG gyártotta egészen 1982-ig. A legyártott 379 db V43 sorozatú mozdonyból eddig 17-et selejtezték, 16 db-ot a GYSEV-nek adtak át, 1 db a BGOK tanmozdonya, 1 db műszaki emlék, 7 db-ot pedig villamos előfűtő géppé alakítottak át.

A közel 60 éves átlagéletkorú V43-as villanymozdonyok évtizedek óta a MÁV villamos vontatójármű-parkjának meghatározó típusa. A húsz éve tartó folyamatos korszerűsítések ellenére mostanra már elavultnak számítanak. Az új korszerűbb mozdonyok tömeges megjelenése azonban még várat magára. Ezért még sokszor fogjuk látni a V43-asokat.

A fehérkeretes képen egy kék vasúti szelvény fényképe jelenik meg, amelyet egy

villanymotor húz.  
A kép jelzetlen.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:  
Méretek:

Papír színes nyomat

## Események

Kiadás	mikor	1973
	ki	Magyar Hirdető
	hol	Budapest
Nyomtatás	mikor	1973
	ki	Offset és Játékkártya Nyomda Zrt.
	hol	Budapest
[Kapcsolódó személyek/ intézmények]	mikor	
	ki	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
	hol	

## Kulcsszavak

- kártyanaptár
- mozdony
- reklám
- vasút