

|  |   |
|--|---|
|  | Tárgyak: Láng Gépgyár   |
|  | Intézmény: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény<br>József Attila tér 4.<br>1131 Budapest<br>+ 36 1 320 3842 |
|  | Gyűjtemények: Fotótár   |
|  | Leltári szám: AHGY_FT_88.290.12.  |

## Leírás

Lánggyári szocialista brigádok jubileumi kiállításának megnyitója, feltételezhetően a Láng Művelődési Központban.

Az alapító Láng László 1868-ban nyitotta meg, először csak 8-10 munkást foglalkoztató gépjavító műhelyét, majd a bővítések után átköltöztek mai helyükre. Fő profiljuk kezdetben a gőzgépgyártás volt. Ezt követően épült fel a vasöntöde, ahol vasművek és bányák részére gyártottak erőgépeket. Az 1890-es évek elején az ország gőzgépszükségletét szinte teljes egészében a Láng fedezte. A század első éveiben kezdték el gyártani a később oly fontos és speciális terméké vált gőzturbinákat, majd az 1910-es évektől a dízelmotorokat és kazánokat.

1948-ban a gyárat államosították, fő profilja az energetikai gépgyártás lett. A hazai villamos erőművekben többnyire a Láng által gyártott turbinák dolgoztak, de a gyár jelentős részben exportra dolgozott: gőzturbinák, atomenergetikai gépek, kazánok, öntvények kerültek külföldre.

Az 1980-as években a cég válságba került, 1990-ben megkezdődött a privatizációja, melynek következményeképpen folyamatosan külföldi kezekbe került. Így 2000-ben a Láng Gépgyár lényegében megszűnt, jogutódja az Asea-Brown-Boveri (ABB) svéd-svájci multinacionális cég, majd az Alstom Hungária Zrt.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír/fekete-fehér

Méretek:

13\*18

## Események

Felvétel            mikor            1980-as évek  
készítése

[Kapcsolódó  
személyek/  
intézmények]

ki  
hol      Rozsnyai utca 3. (Budapest, 13. kerület)  
mikor  
ki      Láng László  
hol

## Kulcsszavak

- gépgyár
- géptan
- kiállítás
- munkásbrigád
- szocialista