

	Tárgyak: Láng Gépgyár
	Intézmény: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842
	Gyűjtemények: Fotótár
	Leltári szám: AHGY_FT_2008.8.1.

## Leírás

A Láng Gépgyár, a magyar ipar történetének egyik kiemelkedő jelentőségű gyára volt Budapesten, az egykori „külső Váci úton”, a mai Váci út 152–156.-ban.

Az alapító Láng László 1868-ban nyitotta meg, először csak 8-10 munkást foglalkoztató gépjavító műhelyét, majd a bővítések után átköltöztek mai helyükre. Fő profiljuk kezdetben a gőzgépgyártás volt. Ezt követően épült fel a vasöntöde, ahol vasművek és bányák részére gyártottak erőgépeket. Az 1890-es évek elején az ország gőzgépszükségletét szinte teljes egészében a Láng fedezte. A század első éveiben kezdték el gyártani a később oly fontosá és speciális termékévé vált gőzturbinákat, majd az 1910-es évektől a dízelmotorokat és kazánokat.

1948-ban a gyárat államosították, fő profilja az energetikai gépgyártás lett. A hazai villamos erőművekben többnyire a Láng által gyártott turbinák dolgoztak, de a gyár jelentős részben exportra dolgozott: gőzturbinák, atomenergetikai gépek, kazánok, öntvények kerültek külföldre.

Az 1980-as években a cég válságba került, 1990-ben megkezdődött a privatizációja, melynek következményeképpen folyamatosan külföldi kezekbe került. Így 2000-ben a Láng Gépgyár lényegében megszűnt, jogutódja az Asea-Brown-Boveri (ABB) svéd-svájci multinacionális cég, majd az Alstom Hungária Zrt.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / fekete-fehér

Méretek:

23,5\*17,3

## Események

Felvétel mikor készítése 1950

ki  
hol Váci út 152.-156. (Budapest, 13. ker.)  
mikor

[Kapcsolódó  
személyek/  
intézmények]

ki Láng Gépgyár  
hol  
mikor

[Kapcsolódó  
személyek/  
intézmények]

ki Láng László  
hol

## Kulcsszavak

- dízelmotor
- gyár
- gyártelep
- gőzgép
- gőzturbina