

Tárgyak:	D-Csepel (Danuvia-Csepel) motorkerékpár
Intézmény:	Postamúzeum Benczúr utca 27. 1068 Budapest +36 1 296 6838
Gyűjtemények:	Járműgyűjtemény (T11)
Leltári szám:	POM_T11_99.3.0.

Leírás

Városi használatra, sorozatgyártásban készült motor, 1954-1958-ig gyártott típus. 123 cm³ 54x54 (furat x löket) egyhengerű, kétütemű, keverékolajozású (1:20) léghűtéses. A max teljesítmény 4,5 LE/4500 1/min. A tengelykapcsoló többtárcsás olajban futó. Sebességváltó lábbal kapcsolható 3-fokozatú. Kettős bölcsőváz, csillapítás nélküli teleszkóp rendszerű első villa. Hátsó kerék rugózása bakteleszkóp kialakítással. Az első teleszkópvillára van szerelve a cseppformájú fényszóróház, abba beépítve a kétfényű 6 V, 25/25 W (fényszóró/tompított) és 1,5 W helyzetjelző. Hátsó lámpában 1,5 W-os helyzetjelző izzó. A 2,75x19" méretű kerekek gumibronccsal szerelve. Fékek: 150 mm-es átmérőjű féloldalas dobfékkel. A lengőnyereg többrétegű vászonbetétes gumiborítású. A nyereg tank 10 liter űrtartalmú. Legnagyobb sebesség: 75 km/h, utazósebessége 60 km/h. A Magyar Posta elsősorban táviratkézbesítésre használta.

Alapadatok

Anyag/ Technika:	Acél, öntvény, alumínium, réz, műanyag, gumi, felületvédelem: fényezés, galvanizálás / ipari sorozatgyártás
Méretek:	Tengelytáv: 1290 mm, nyeregmagasság: 700 mm

Események

Készítés	mikor	1960
	ki	Danuvia Szerszámgépgyár
	hol	Budapest XIV. kerülete
Felhasználás	mikor	1985-1989
	ki	Old Motors Bt.

[Kapcsolódó személyek/
intézmények]

hol 21. kerület (Budapest)
mikor
ki Magyar Posta Zrt.
hol

Kulcsszavak

- Táviratkézbesítés
- postaszállítás