

	Object: D-Csepel (Danuvia-Csepel) motorkerékpár
	Museum: Postamúzeum Benczúr utca 27. 1068 Budapest +36 1 296 6838
	Collection: Járműgyűjtemény (T11)
	Inventory number: POM_T11_99.3.0.

Description

Városi használatra, sorozatgyártásban készült motor, 1954-1958-ig gyártott típus. 123 cm³ 54x54 (furat x löket) egyhengerű, kétütemű, keverékolajozású (1:20) léghűtéses. A max teljesítmény 4,5 LE/4500 1/min. A tengelykapcsoló többtárcsás olajban futó. Sebességváltó lábbal kapcsolható 3-fokozatú. Kettős bölcsőváz, csillapítás nélküli teleszkóp rendszerű első villa. Hátsó kerék rugózása bakteleszkóp kialakítással. Az első teleszkópvillára van szerelve a cseppformájú fényszóróház, abba beépítve a kétfényű 6 V, 25/25 W (fényszóró/tompított) és 1,5 W helyzetjelző. Hátsó lámpában 1,5 W-os helyzetjelző izzó. A 2,75x19" méretű kerekek gumiabronccsal szerelve. Fékek: 150 mm-es átmérőjű féloldalas dobfékkel. A lengőnyereg többrétegű vászonbetétes gumiborítású. A nyeregtank 10 liter űrtartalmú. Legnagyobb sebesség: 75 km/h, utazósebessége 60 km/h. A Magyar Posta elsősorban táviratkézbésítésre használta.

Basic data

Material/Technique:	Acél, öntvény, alumínium, réz, műanyag, gumi, felületvédelem: fényezés, galvanizálás / ipari sorozatgyártás
Measurements:	Tengelytáv: 1290 mm, nyeregmagasság: 700 mm

Events

Created	When	1960
	Who	Danuvia Szerszámgyár
	Where	Zugló
Was used	When	1985-1989

[Relation to person or institution]	Who	Old Motors Bt.
	Where	Csepel
	When	
	Who	Magyar Posta
	Where	

Keywords

- Táviratkézbesítés
- postaszállítás