

	<div>Object: Skoda Colonia gépkocsi</div> <div>Museum: Postamúzeum Benczúr utca 27. 1068 Budapest +36 1 296 6838</div> <div>Collection: Járműgyűjtemény (T11)</div> <div>Inventory number: POM_T11_2002.1.0.</div>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Description

Skoda 1100 Colonia típusú üzemi gépkocsi, nyitott karosszériával, négy ajtóval, hátul pótkerékkel. A négyhengeres motor Ottó rendszerű, vízhűtéses, négyütemű; teljesítménye 32 LE, legnagyobb sebessége 100 km/h. A magyar posta levélgyűjtésre és zárlatszállításra használta 1948-tól kezdve. 1953-tól postazöld színűre festették át őket, zöld karosszéria, fekete sárvédő, piros kerék.

Ezt a járművet roncs, darabokra esett állapotában találták 1995-ben a XI. kerületben. A felújításkor, a festékrétegek feltárásakor derült rá fény, hogy egykori postaautó. 1998-ig zajlott a felújítása, összeszerelése; végső, működőképes állapotát a Magyar Posta Járműtelepének 100 éves jubileumára nyerte el. 1999-2001 között postai rendezvényeken, veteránjármű-kiállításokon szerepelt és több díjat nyert. A mintegy 2500 gyártott Skoda Coloniából Magyarországon fennmaradt 10 ismert, és 5 felújított példány közül ez a legöregebb, legeredetibb.

Basic data

Material/Technique:	Fa, vas, gumi / sorozatgyártás
Measurements:	H: 405, Sz: 150, M: 152 cm

Events

Created	When	1948
	Who	Škoda Auto
	Where	Mladá Boleslav
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Magyar Posta

Where

Keywords

- Motor vehicle
- postaszállítás

Literature

- Hidvégi János, Négyesi Pál (2016): A triciklivel kezdődött. Budapest
- Kovács Gergelyné, Makkai Várkonyi Ildikó (2006): A kocsiszekértől a postautóig. Kalauz a balatonszemési Postamúzeum kiállításához.. Budapest