

	Tárgyak: Vasúti mozgópostakocsi
	Intézmény: Postamúzeum Benczúr utca 27. 1068 Budapest +36 1 296 6838
	Gyűjtemények: Járműgyűjtemény (T11)
	Leltári szám: POM_T11_84.26.0.

Leírás

Kéttengelyes, nyitott fékállású vasúti kocsi, két szakaszra osztva. Az ablakokkal is ellátott kezelőszakaszban, ahol menet közben a levél- és értéküldemények feldolgozása, irányítása zajlott, a falak mentén 3 beosztószekrény, egy bőrbevonatú fa karosszék, fa útiláda és szénfűtésű vaskályha a berendezés. A csomagküldemények és a lezárt levélszákok tárolására szolgáló raktárszakaszban magasban a falra erősített polcrendszer van beépítve; itt helyezték el a WC-t és az öltözőszekrényt is.

A kocsi mindkét oldalán egy-egy kétszárnyú, kitámasztható ajtó, fehér zománctáblával jelölt levélbedobó-nyílás; egyik oldalán a járat irányát jelző tábla. A kocsiszekrény lemezburkolatú, fémvázazás; a tető íves kialakítású és vaslemezzel burkolt. Az alváz U alakú hengerelt acélból készült, rászegecselve a kocsiszekrény. A kerekek abroncsosak, egyszerű csillagrendszerűek. A rugózást félelliptikus laprugóköteg biztosítja. Egyik végén nyitott peronfékállás, a homloklemezére erősítették a kézifék forgatókarját és a zárlámpák kovácsolt konzolját. A Knorr-féle fékrendszer az ütközők között helyezkedik el. A világítást egyenáramú dinamó biztosította.

A 756-os számot viselő mozgópostakocsit a Siófok és Kaposvár között vasúti mellékszármányon az 1970-es évekig használták postaszállításra.

Alapadatok

Anyag/ Technika:	Vas, fa, réz, acél, bőr, kátránypapír, üveg, ólom, gumi / hegesztés, forrasztás, csavarozás, szegecseles
Méretek:	H: 12, Sz: 4, M: 3 méter

Események

Készítés	mikor	1928
	ki	Schlick-Nicholson Gép-, Waggon- és Hajógyár Rt.

[Kapcsolódó személyek/
intézmények]

hol Budapest
mikor
ki Magyar Királyi Posta
hol

Kulcsszavak

- kötöttpályás járművek
- postaszállítás

Szakirodalom

- Botár, János (1889): Posta- és távírdahelyiségek, berendezések, felhasználási anyagok s postaforgalmi eszközök ismertetése. Budapest