

	Об'єкти:	Úszódaruk a gyártelepen
	Музеї:	Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842
	Зібрання:	Fotótár
	Інвентарний номер:	АНГY_FT_2007.123.1.

Опис

Úszódaruk és Ganz gyártelep az Újpesti öbölben.

Az 1800-as években az Óbudai Hajógyár gépészkovácsa, Hartmann József az újpesti kikötőszigeten egymás után több hajógyárat is létesített, melyekben vastestű uszályok, folyami és tengerjáró hajók gyártása zajlott. A gyárak egyik válságból a másikba, ezáltal egyik kézből a másikba vándoroltak.

1890-ben az újpesti öbölben két jelentős üzem működött, a Danubius Hajó- és Gépgyár Rt., valamint a Schoenichen-Hartmann Egyesült Gép-, Hajó, és Kazángyár. 1896-ban a Magyar Általános Hitelbank a két vállalatot Egyesült Danubius-Schoenichen-Hartmann Hajógyár Rt. néven egyesítette.

A gyár a századfordulóra nagyüzemi technológiával működő vállalattá vált. Megszerezte a monarchia flottaépítési megrendeléseinek egy részét, majd a hadihajó-építés növekedésének következtében, 1911-ben fúzióra lépett a Ganz és Társa céggel. Így jött létre Magyarország mamutvállalata, a Ganz és Társa-Danubius Gép-, Vagon- és Hajógyár Rt.

Az 1920-as évek után egy újabb mélypont következett a hajógyártásban, de az 1930/1940-es években megkezdődött a Duna-tengerjáró és a tengerjáró hajók építése. 1945-ben a Vörös Hadsereg számára termeltek.

1948-ban a gyár állami tulajdonba került, amikor is a hajógyár és a daru- és kazángyár különvált. A hajógyár Georghiu Dej, a román kommunista párt vezetőjének nevét vette fel.

1962-ben megalakult a Magyar Hajó- és Darugyár, mely az ország legjelentősebb vállalata lett, Ganz márkájú termékeit világszerte ismerték.

1985-ben lett Ganz-Danubius Magyar Hajó- és Darugyár.

Базові дані

Матеріал/Техніка:

Papír / színes

Розміри:

13 x 18 cm

Події

Зроблено
знімок

Коли

1980-1990

Хто

Де

Népsziget (Újpesti sziget)

Ключові слова

- gyártelep
- úszóda
- Корабельня
- Підйомний кран
- корабель
- фабрика