

	<b>Object:</b> Láng Gépgyár
	<b>Museum:</b> Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842
	<b>Collection:</b> Fotótár
	<b>Inventory number:</b> AHGY_FT_88.370.6.

## Description

Gépgyári tisztviselők.

A Láng Gépgyár, a magyar ipar történetének egyik kiemelkedő jelentőségű gyára volt Budapesten, az egykori „külső Váci úton”, a mai Váci út 152–156.-ban.

Az alapító Láng László 1868-ban nyitotta meg, először csak 8-10 munkást foglalkoztató gépjavító műhelyét, majd a bővítések után átköltöztek mai helyükre. Fő profiljuk kezdetben a gőzgépgyártás volt. Ezt követően épült fel a vasöntöde, ahol vasművek és bányák részére gyártottak erőgépeket. Az 1890-es évek elején az ország gőzgépszükségletét szinte teljes egészében a Láng fedezte. A század első éveiben kezdték el gyártani a később oly fontossá és speciális termékévé vált gőzturbinákat, majd az 1910-es évektől a dízelmotorokat és kazánokat.

1948-ban a gyárat államosították, fő profilja az energetikai gépgyártás lett. A hazai villamos erőművekben többnyire a Láng által gyártott turbinák dolgoztak, de a gyár jelentős részben exportra dolgozott: gőzturbinák, atomenergetikai gépek, kazánok, öntvények kerültek külföldre.

Az 1980-as években a cég válságba került, 1990-ben megkezdődött a privatizációja, melynek következményeképpen folyamatosan külföldi kezekbe került. Így 2000-ben a Láng Gépgyár lényegében megszűnt, jogutódja az Asea-Brown-Boveri (ABB) svéd-svájci multinacionális cég, majd az Alstom Hungária Zrt.

## Basic data

Material/Technique:	Papír /fekete- fehér
Measurements:	12 x 8 cm

## Events

Image taken	When	1890-1900
	Who	
	Where	Váci út 152-156. (Budapest, 13. kerület)
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Láng László
	Where	

## Keywords

- Mechanical engineering
- gépgyár
- gőzturbina
- termelés
- tisztviselő