

	Tárgyak: Láng Gépgyár
	Intézmény: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842
	Gyűjtemények: Fotótár
	Leltári szám: AHGY_FT_92.22.1.

Leírás

A Láng Gépgyárban a hídépítő vállalat szakemberei lerobbantották egy százéves műhely kéményét.

A negyven méter magas építmény lebontása azért vált szükségessé, mert helyére 1980-ban egy új csarnoképületet emeltek.

Az alapító Láng László 1868-ban nyitotta meg, először csak 8-10 munkást foglalkoztató gépjavító műhelyét, majd a bővítések után átköltöztek mai helyükre. Fő profiljuk kezdetben a gőzgépgyártás volt. Ezt követően épült fel a vasöntöde, ahol vasművek és bányák részére gyártottak erőgépeket. Az 1890-es évek elején az ország gőzgépszükségletét szinte teljes egészében a Láng fedezte. A század első éveiben kezdték el gyártani a később oly fontosá és speciális terméké váló gőzturbinákat, majd az 1910-es évektől a dízelmotorokat és kazánokat.

1948-ban a gyárat államosították, fő profilja az energetikai gépgyártás lett. A hazai villamos erőművekben többnyire a Láng által gyártott turbinák dolgoztak, de a gyár jelentős részben exportra dolgozott: gőzturbinák, atomenergetikai gépek, kazánok, öntvények kerültek külföldre.

Az 1980-as években a cég válságba került, 1990-ben megkezdődött a privatizációja, melynek következményeképpen folyamatosan külföldi kezekbe került. Így 2000-ben a Láng Gépgyár lényegében megszűnt, jogutódja az Asea-Brown-Boveri (ABB) svéd-svájci multinacionális cég, majd az Alstom Hungária Zrt.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / fekete-fehér

Méretek:

18 x 13 cm

Események

Felvétel mikor 1978
készítése

 ki
 hol Váci út 152-158. (Budapest, 13. kerület)

Kulcsszavak

- dízelmotor
- gyár
- gépjavító
- gőzgép
- kazán
- kémény
- robbantás