

	<p>Object: Láng Gépgyár</p> <p>Museum: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842</p> <p>Collection: Fotótár</p> <p>Inventory number: AHGY_FT_92.22.1.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Description

A Láng Gépgyárban a hídépítő vállalat szakemberei lerobbantották egy százéves műhely kéményét.

A negyven méter magas építmény lebontása azért vált szükségessé, mert helyére 1980-ban egy új csarnoképületet emeltek.

Az alapító Láng László 1868-ban nyitotta meg, először csak 8-10 munkást foglalkoztató gépjavító műhelyét, majd a bővítések után átköltöztek mai helyükre. Fő profiljuk kezdetben a gőzgépgyártás volt. Ezt követően épült fel a vasöntöde, ahol vasművek és bányák részére gyártottak erőgépeket. Az 1890-es évek elején az ország gőzgépszükségletét szinte teljes egészében a Láng fedezte. A század első éveiben kezdték el gyártani a később oly fontossá és speciális termékévé vált gőzturbinákat, majd az 1910-es évektől a dízelmotorokat és kazánokat.

1948-ban a gyárat államosították, fő profilja az energetikai gépgyártás lett. A hazai villamos erőművekben többnyire a Láng által gyártott turbinák dolgoztak, de a gyár jelentős részben exportra dolgozott: gőzturbinák, atomenergetikai gépek, kazánok, öntvények kerültek külföldre.

Az 1980-as években a cég válságba került, 1990-ben megkezdődött a privatizációja, melynek következményeképpen folyamatosan külföldi kezekbe került. Így 2000-ben a Láng Gépgyár lényegében megszűnt, jogutódja az Asea-Brown-Boveri (ABB) svéd-svájci multinacionális cég, majd az Alstom Hungária Zrt.

Basic data

Material/Technique:	Papír / fekete-fehér
Measurements:	18 x 13 cm

Events

Image taken	When	1978
	Who	
	Where	Váci út 152-158. (Budapest, 13. kerület)

Keywords

- Chimney
- Diesel engine
- Factory
- Steam engine
- gépjavító
- kazán
- robbantás