

 <p data-bbox="279 676 646 698">Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény [CC BY-NC-SA]</p>	<p data-bbox="790 293 1278 322">Tárgyak: Magyar Hajó- és Darugyár</p> <p data-bbox="790 360 1270 526">Intézmény: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842</p> <p data-bbox="790 566 1062 595">Gyűjtemények: Fotótár</p> <p data-bbox="790 633 1217 663">Leltári szám: AHGY_FT_88.190.29.</p>
---	---

Leírás

A gyárban készített 1000 LE-s új és egy régi hajó - dieselmotor.

Az 1800-as években az Óbudai Hajógyár gépészkovácsa, Hartmann József az újpesti kikötőszigeten egymás után több hajógyárat is létesített, melyekben vastestű uszályok, folyami és tengerjáró hajók gyártása zajlott. A gyárak egyik válságból a másikba, ezáltal egyik kézből a másikba vándoroltak.

1890-ben az újpesti öbölben két jelentős üzem működött, a Danubius Hajó- és Gépgyár Rt., valamint a Schoenichen-Hartmann Egyesült Gép-, Hajó, és Kazángyár. 1896-ban a Magyar Általános Hitelbank a két vállalatot Egyesült Danubius-Schoenichen-Hartmann Hajógyár Rt. néven egyesítette.

A gyár a századfordulóra nagyüzemi technológiával működő vállalattá vált. Megszerezte a monarchia flottaépítési megrendeléseinek egy részét, majd a hadihajó-építés növekedésének következtében, 1911-ben fúzióra lépett a Ganz és Társa céggel. Így jött létre Magyarország mamutvállalata, a Ganz és Társa-Danubius Gép-, Vagon- és Hajógyár Rt.

Az 1920-as évek után egy újabb mélypont következett a hajógyártásban, de az 1930/1940-es években megkezdődött a Duna-tengerjáró és a tengerjáró hajók építése. 1945-ben a Vörös Hadsereg számára termeltek.

1948-ban a gyár állami tulajdonba került, amikor is a hajógyár és a daru- és kazángyár különvált. A hajógyár Georghiu Dej, a román kommunista párt vezetőjének nevét vette fel.

1962-ben megalakult a Magyar Hajó- és Darugyár, mely az ország legjelentősebb vállalata lett, Ganz márkájú termékeit világszerte ismerték.

1985-ben lett Ganz-Danubius Magyar Hajó- és Darugyár.

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / fekete-fehér

Méretetek:

18 x 24 cm

Események

Felvétel készítése	mikor	1970-1980
	ki	
	hol	Népsziget
[Kapcsolódó személyek/ intézmények]	mikor	
	ki	Rudolf Diesel (1858-1913)
	hol	

Kulcsszavak

- dízelmotor
- gyár
- hajó
- hajógyár
- hajógyártás
- motor