

	<p>Tárgyak: Láng Gépgyár aquarellje</p> <p>Intézmény: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842</p> <p>Gyűjtemények: Fotótár</p> <p>Leltári szám: AHGY_FT_92.41.1.</p>
--	--

## Leírás

Weeser-Krell ipari festő aquarelljének fekete-fehér másolata a Láng Gépgyárról, illetve az ez alapján készült makett.

Az alapító Láng László 1868-ban nyitotta meg, először csak 8-10 munkást foglalkoztató gépjavító műhelyét, majd a bővítések után átköltöztek mai helyükre. Fő profiljuk kezdetben a gőzgépgyártás volt. Ezt követően épült fel a vasöntőde, ahol vasművek és bányák részére gyártottak erőgépeket. Az 1890-es évek elején az ország gőzgépszükségletét szinte teljes egészében a Láng fedezte. A század első éveiben kezdték el gyártani a később oly fontosá és speciális terméké vált gőzturbinákat, majd az 1910-es évektől a dízelmotorokat és kazánokat.

1948-ban a gyárat államosították, fő profilja az energetikai gépgyártás lett. A hazai villamos erőművekben többnyire a Láng által gyártott turbinák dolgoztak, de a gyár jelentős részben exportra dolgozott: gőzturbinák, atomenergetikai gépek, kazánok, öntvények kerültek külföldre.

Az 1980-as években a cég válságba került, 1990-ben megkezdődött a privatizációja, melynek következményeképpen folyamatosan külföldi kezekbe került. Így 2000-ben a Láng Gépgyár lényegében megszűnt, jogutódja az Asea-Brown-Boveri (ABB) svéd-svájci multinacionális cég, majd az Alstom Hungária Zrt.

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Papír / fekete-fehér

Méretek:

27 x 41 cm

## Események

Felvétel mikor készítése 1925

[Kapcsolódó  
személyek/  
intézmények]

ki  
hol Váci út 152-156. (Budapest, 13. kerület)  
mikor  
ki Láng László  
hol

## Kulcsszavak

- akvarell
- dízelmotor
- gépgyár
- gőzgép
- gőzturbina